**Опросный лист**

общественного мониторинга остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта на территории

Московской области

Наименование муниципального образования: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Название и адрес автобусной остановки: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ .

Дата мониторинга **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Первый раздел мониторинга**.  Оснащение средствами зрительного информирования пассажиров с актуальной информацией и прочими элементами обустройства  (подпункты 14-18 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом). | | | |
| **N**  **п/п** |  | **Имеется** | **Не имеется** |
| 1. | Наличие указателя. |  |  |
| **Наличие информации на указателе:** | | | |
| 1.1. | Условное обозначение транспортного средства (автобуса, троллейбуса, трамвая), используемого для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа. |  |  |
| 1.2. | Наименование остановочного пункта. |  |  |
| 1.3. | Номера маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включен остановочный пункт. |  |  |
| 1.4. | Наименование конечного остановочного пункта каждого маршрута регулярных перевозок. |  |  |
| 1.5. | Расписание для всех маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включен остановочный пункт, за исключением остановочных пунктов, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию. |  |  |
| 1.6. | Надпись "По требованию" в остановочных пунктах, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию. |  |  |
| 1.7. | Наименование, адрес и контактные телефоны органа, обеспечивающего контроль за осуществлением перевозок пассажиров и багажа. |  |  |
| **Второй раздел мониторинга: на автомобильных дорогах I-III категорий в состав автобусной остановки должны входить следующие элементы:** | | | |
| 2.1. | Остановочная площадка. |  |  |
| 2.2. | Посадочная площадка. |  |  |
| 2.3. | Площадка ожидания. |  |  |
| 2.4. | Переходно-скоростные полосы. |  |  |
| 2.5. | Заездной карман (при размещении остановки в зоне пересечения или примыкания автомобильных дорог). |  |  |
| 2.6. | Разделительная полоса. |  |  |
| 2.7. | Тротуары и пешеходные дорожки. |  |  |
| 2.8. | Пешеходный переход. |  |  |
| 2.9. | Автопавильон. |  |  |
| 2.10. | Скамьи. |  |  |
| 2.11. | Туалет. |  |  |
| 2.12. | Контейнер и урны для мусора (для дорог IV категории только урна). |  |  |
| 2.13. | Технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения). |  |  |
| 2.14. | Освещение (на остановках в пределах населенных пунктов). |  |  |

***Справочная информация***

**1. Остановочная площадка**

1. Остановочные площадки предназначены для остановки автобусов, движущихся по установленным маршрутам, с целью высадки и посадки пассажиров.

2. Ширину остановочных площадок следует принимать равной ширине основных полос проезжей части, а длину - в зависимости от числа одновременно останавливающихся автобусов и их габаритов по длине, но не менее 13 м.

3. Дорожную одежду на остановочных площадках следует предусматривать равнопрочной с дорожной одеждой основных полос движения.

**2. Посадочная площадка**

1. Посадочная площадка предназначена для высадки и посадки пассажиров.

2. Ширину посадочной площадки принимают не менее 3 м, а длину - не менее длины остановочной площадки.

3. Поверхность посадочной площадки должна иметь покрытие по всей длине на ширину не менее 2 м и на подходе к автопавильону.

4. Выбор типов покрытия посадочных площадок, тротуаров пешеходных дорожек следует производить с учетом климатических и грунтово-геологических условий.

5. Посадочные площадки должны быть приподняты на 0,2 м над поверхностью остановочных площадок. По границе остановочной и посадочной площадок устанавливают бордюр, который продолжают на участки переходно-скоростных полос, прилегающих к остановочной площадке при наличии идущего рядом с ними тротуара.

6. На посадочных площадках и переходно-скоростных полосах с бордюром должны быть приняты меры по обеспечению водоотвода.

**3. Площадка ожидания**

Площадку ожидания размещают за посадочной площадкой. Размеры площадки ожидания должны обеспечивать размещение на ней автопавильона и нахождение на ней пассажиров, пользующихся остановкой в час пик, из расчета 2 чел/м.

**4. Переходно-скоростные полосы**

1. Переходно-скоростные полосы устраивают с двух сторон остановочных площадок на дорогах I-б-IV категорий, на дорогах I-а категории в местах съезда на остановку и выезда на основную дорогу. Размеры переходно-скоростных полос должны соответствовать требованиям СНиП 2.05.02-85.

2. Дорожную одежду на переходно-скоростных полосах следует предусматривать равнопрочной с дорожной одеждой основных полос движения.

3. Сопряжение переходно-скоростных полос с обочиной следует предусматривать через краевые укрепительные полосы шириной 0,75 м на дорогах I и II категорий и шириной 0,5 м - на дорогах III-IV категорий.

**5. Заездной карман**

1. Заездной карман для автобусов устраивают при размещении остановки в зоне пересечения или примыкания автомобильных дорог, когда переходно-скоростная полоса одновременно используется как автобусами, так и транспортными средствами, въезжающими на дорогу с автобусным сообщением.

2. Заездной карман состоит из остановочной площадки и участков въезда и выезда на площадку. Размеры остановочной площадки принимают в соответствии с требованиями п.3.2, а длину участков въезда и выезда принимают равной 15 м.

3. Дорожную одежду на заездных карманах следует предусматривать равнопрочной с дорожной одеждой основных полос движения.

**6. Разделительная полоса**

1. Разделительная полоса служит для отделения остановочной площадки и переходно-скоростных полос от основных полос проезжей части.

2. Разделительную полосу устраивают на дорогах I-б-III категорий по всей длине остановочной площадки и в обе стороны за ее пределами на расстоянии 20 м.

3. Ширина разделительных полос для дорог I-б и II категории должна составлять 0,75 м, а для дорог III категории - 0,5 м.

4. Разделительные полосы устраивают на одном уровне с прилегающими полосами движения, и их границы обозначают с помощью разметки 1.16.2 и 1.16.3 по ГОСТ Р 51256.

**7. Тротуары и пешеходные дорожки**

1. Тротуары и пешеходные дорожки устраивают в направлении основных потоков пассажиров от посадочных площадок до существующих тротуаров или пешеходных дорожек, а при их отсутствии - на расстоянии не менее расстояния боковой видимости.

2. Ширину тротуаров или пешеходных дорожек принимают не менее 1,5 м.

**8. Пешеходный переход**

Пешеходный переход размещают между автобусными остановками перед посадочными площадками по ходу движения. Пешеходные переходы в разных уровнях (надземные и подземные) устраивают на дорогах I категории при интенсивности пешеходного движения 100 чел./ч и более и на дорогах II категории - при интенсивности 250 чел./ч и более.

2. Ширину наземного пешеходного перехода устанавливают с учетом интенсивности пешеходного движения из расчета 1 м на каждые 500 пешеходов в час, но не менее 4 м.

3. При организации пешеходного перехода на дорогах с разделительной полосой, на разделительной полосе устраивают пешеходный накопительный островок, ширина которого должна быть не менее ширины пешеходного перехода. Поверхность накопительного островка должна иметь покрытие и быть приподнята на 0,2 м над поверхностью проезжей части.

4. Пешеходные переходы оборудуют техническими средствами организации движения в соответствии с разделом 5.

**9. Автопавильон**

1. Автопавильон предназначен для укрытия пассажиров, ожидающих прибытия автобуса, от воздействия неблагоприятных погодно-климатических факторов (осадки, солнечная радиация, ветер и т.п.).

2. На дорогах IV категории допускается установка павильона с одной стороны дороги.

3. Автопавильон может быть закрытого типа или открытого (в виде навеса). Закрытый павильон должен иметь стены, доходящие до перекрытия павильона не менее чем с трех сторон. Открытый павильон имеет стены, не доходящие до перекрытия, или не более двух стен.

4. Выбор конструкции павильона осуществляют в зависимости от климатических условий района размещения автобусной остановки.

5. Размер автопавильона определяют с учетом количества одновременно находящихся в час пик на автобусной остановке пассажиров из расчета 4 чел./м.

6. Ближайшая грань автопавильона должна быть расположена не ближе 3 м от кромки остановочной площадки.

7. Не допускается размещение в помещении (на площади) автопавильона торговых киосков.

**10. Скамьи**

Автобусные остановки оборудуют скамьями, одну из которых устанавливают в павильоне, а другие (на дорогах I-III категорий) - на площадке ожидания из расчета 1 скамья на 10 м площадки.

**11. Туалет**

1. Туалеты на два отделения устанавливают на автобусных остановках, размещаемых на дорогах I-III категорий.

2. Туалет размещают на расстоянии не менее 10 м от павильона с наветренной стороны. Подход к туалету организуют по пешеходной дорожке шириной не менее 1 м. При отсутствии прямой видимости туалета от павильона, в начале пешеходной дорожки устанавливают указатель с надписью "Туалет" или соответствующей пиктограммой. На внешней стенке туалета должны быть нанесены обозначения мужского и женского отделения.

3. Устройство, оборудование и содержание туалета должны соответствовать требованиям СанПиН 983-72.

**12. Контейнер и урны для мусора**

1. На дорогах I-III категории на автобусной остановке в санитарной зоне размещают контейнер, а у автопавильона и на площадке ожидания устанавливают урны для мусора. Одну из урн размещают с внешней стороны боковой стенки (границы) павильона, а другую на площадке ожидания в месте размещения скамьи.

2. На дорогах IV категории размещают одну урну для мусора рядом с павильоном или у скамьи.

**13. Технические средства организации дорожного движения**

Автобусная остановка должна быть оборудована дорожными знаками, разметкой, светофорами и ограждениями в соответствии с ГОСТ 10807; ГОСТ Р 51256; ГОСТ 25695; ГОСТ 23457 и разделом 5.

**14. Освещение автобусных остановок**

1. Автобусные остановки на дорогах I-III категорий, находящиеся в пределах населенных пунктов, должны иметь электрическое освещение. Нормы освещения автобусных остановок должны соответствовать требованиям СНиП 23-05-95.

2. Состояние осветительных установок должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 50597.

**15. Размещение торговых киосков и рекламы**

1. Торговые киоски допускается размещать за пределами посадочных площадок и площадок ожидания.

2. Элементы автобусной остановки не следует использовать для размещения рекламы.

3. В непосредственной близости от автобусной остановки запрещается размещение средств наружной рекламы, которые могут ограничивать видимость автобусной остановки водителям, приближающимся к остановке, и пешеходам, находящимся на остановке.

**Техническая классификация автомобильных дорог общего пользования**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Класс автомобильной дороги | Катего- рия автомо- бильной дороги | Общее количество полос движения | Ширина полосы движе- ния, м | Центральная раздели- тельная полоса | Пересечения с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками | Пересечения с железными дорогами и трамвайными путями | Доступ на дорогу с примыкания в одном уровне |
| Автомагистраль | IA | 4 и более | 3,75 | Обязательна | В разных уровнях | | Не допускается |
| Скоростная дорога | IБ | 4 и более | 3,75 |  |  | | Допускается без пересечения прямого направления |
| Дорога обычного типа (нескоростная дорога) | IB | 4 и более | 3,75 | Обязательна | Допускаются пересечения в одном уровне со светофорным регулированием | В разных уровнях |  |
|  | II | 4 | 3,5 | Допускается отсутствие |  |  | Допускается |
|  |  | 2 или 3 | 3,75 | Не требуется | Допускаются пересечения в одном уровне |  |  |
|  | III | 2 | 3,5 |  |  |  |  |
|  | IV | 2 | 3,0 |  |  | Допускаются пересечения в одном уровне |  |
|  | V | 1 | 4,5 и более |  |  |  |  |

**СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

**о результатах общественного мониторинга остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта на территории Московской области**

Наименование муниципального образования: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **N**  **п/п** | **Показатели** | **Ед.** |
| 1.  2. | **Количество проверенных остановочных пунктов, всего** |  |
| ***в том числе:*** |  |
| **Количество остановочных пунктов, не имеющих указателей** |  |
| 3. | **Количество остановочных пунктов с отсутствующей информацией на указателях, всего** |  |
| ***в том числе с отсутствием:*** |  |
| а) условное обозначение транспортного средства (автобуса, троллейбуса, трамвая), используемого для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа |  |
| б) наименование остановочного пункта |  |
| в) номера маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включен остановочный пункт |  |
| г) наименование конечного остановочного пункта каждого маршрута регулярных перевозок |  |
| д) расписание для всех маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включен остановочный пункт, за исключением остановочных пунктов, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию |  |
| е) надпись "По требованию" в остановочных пунктах, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию |  |
| ж) наименование, адрес и контактные телефоны органа, обеспечивающего контроль за осуществлением перевозок пассажиров и багажа |  |
| **Количество остановочных пунктов, не соответствующих техническим требованиям \*\* (ОСТ 218.1.002-2003. Группа Т52. СТАНДАРТ ОТРАСЛИ АВТОБУСНЫЕ ОСТАНОВКИ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ)** |  |
| **в том числе с отсутствием указанных элементов:** |  |
| а) остановочная площадка |  |
| б) посадочная площадка |  |
| в) площадка ожидания (для дорог I-III категорий) |  |
| г) переходно-скоростные полосы |  |
| д) заездной карман (при размещении остановки в зоне пересечения или примыкания автомобильных дорог |  |
| е) разделительная полоса (для дорог I-III категорий) |  |
| ж) тротуары и пешеходные дорожки (для дорог I-III категорий |  |
| з) пешеходный переход |  |
| и) автопавильон |  |
| к) скамьи |  |
| л) туалет (для дорог I-III категорий) |  |
| м) контейнер и урны для мусора (для дорог IV категории только урна) |  |
| н) технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения) |  |
| о) освещение (на остановках в пределах населенных пунктов) |  |

Дата проведения общественного мониторинга: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ .

Состав группы общественного мониторинга:

1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Результаты общественного мониторинга:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ .

Предложения:

1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ .

2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ .

3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ .

**КОНТАКТНОЕ ЛИЦО**:

***Людмила Николаевна Емельяненко*** - заместитель председателя Комиссии по жилищно-коммунальному хозяйству, строительству, транспорту, дорожной инфраструктуры и благоустройству военных городков Общественной палаты Московской области.

Моб. телефон 8-916-211-88-23.